

# COMUNE DI OTTOBIANO PROVINCIA DI PAVIA

COPIA

DELIBERAZIONE N. **38**

in data: **09.07.2019**

□ Soggetta invio capigruppo

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE** **DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE CON AREU PER L'UTILIZZO DI  
IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO  
DELL'ELISOCORSO HEMS LOMBARDO**

L'anno **duemiladiciannove** addì **nove** del mese di **luglio** alle ore **11:00** nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

CARNIA Serafino	Presente
TRONCONI Daniela	Presente
CERESA Roberto	Presente

Totale presenti **3**

Totale assenti **0**

Assiste il Segretario Comunale Sig. **Dott. Lucio Gazzotti** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **Carnia Serafino** nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extra ospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
- Il suddetto soccorso viene svolto attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma e su ala rotante;
- AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale con cinque sedi site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia si effettua anche attività di volo HEMS notturno;
- Il servizio di elisoccorso viene effettuato sia in orario diurno che notturno e in particolare, per quest'ultima attività è necessario operare su idonee superfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono consone al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);
- Il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le basi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia e per l'elibase di Sondrio agli operatori aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia e Elilombardia;
- AREU e la predetta società hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia a ENAC con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento UE n. 965/2012";
- AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;

Considerato che è intenzione del Comune di Ottobiano, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, collaborare con AREU al fine di favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo;

Tutto ciò premesso il Comune di Ottobiano al fine di attuare la collaborazione di cui al punto precedente, intende mettere a disposizione l'area del centro sportivo di Via San Giorgio;

Vista la bozza di convenzione tra AREU e il Comune di Ottobiano, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale, composta da n. 1 premessa, n. 9 articoli e n. 3 allegati;  
Acquisiti i pareri di legge;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. Di approvare, per le motivazioni in premessa e che qui si intendono integralmente riportate la bozza di convenzione tra AREU e il Comune di Ottobiano, allegata al presente atto quale parte integrale e sostanziale, composta da n. 1 premessa, n. 9 articoli e n. 3 allegati;
2. Di dare mandato al Sindaco circa la sottoscrizione della convenzione;
3. Di trasmettere copia della presente per opportuna conoscenza alla Società che ha in gestione il campo sportivo.

Successivamente, con separata ed unanime votazione, resa ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. n.267-2000, il presente atto viene reso immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di provvedere in merito.

**P A R E R I P R E V E N T I V I**

Ai sensi dell'art.49, comma 1 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità TECNICA, della proposta di deliberazione formalizzata col presente atto:

**PER L RESPONSABILE  
DEL  
SERVIZIO**

**F.to Dott. Lucio Gazzotti**

---

**Letto, approvato e sottoscritto:**

**IL PRESIDENTE**  
**F.to Carnia Serafino**

---

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to Dott. Lucio Gazzotti**

---

- 
- ❑ Pubblicata all'albo pretorio di questo comune per quindici giorni consecutivi dal 30.07.2019 Al 14.08.2019 Ai sensi dell'Art. 124 comma1, del D.Lgs 18.8.2000 n. 267.
  - ❑ Viene Trasmessa in elenco in data odierna ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'Art. 125 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267.
  - ❑ Viene comunicata al Prefetto ai sensi dell' art 135 comma 2 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267.

Addì, 30.07.2019

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to Dott. Lucio Gazzotti**

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

---

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'Art. 134 del D.Lgs267/00:

- ❑ Decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (09.08.2019) - Art.134, comma 3° del D.Lgs 267/00.
- ❑ È stata dichiarata immediatamente eseguibile - Art. 134 - comma 4° del D.Lgs 267/00

Addì, \_ 09.08.2019\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to Dott. Lucio Gazzotti**

---

Copia conforme all'originale, in carta libera, ad uso amministrativo.  
Addì 30.07.2019

Il Responsabile Servizio Amministrativo  
Tacconi Gisella Teresa

---

## CONDIZIONI OPERATIVE

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti dovranno svolgere sui siti prescelti:

- concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;
- concessione dell'autorizzazione installazione impianto di remotizzazione delle luci dell'area, comandato a distanza dalla Centrale Operativa di competenza su base di necessità;  
(La remotizzazione non pregiudica l'uso del sistema per le normali attività sportive)
- concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;
- concessione dell'autorizzazione installazione cassetta contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e permettere l'ingresso del personale sanitario di terra;
- individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo.

## **CONDIZIONI OPERATIVE**

### **Scheda tecnica dell'area di atterraggio**

La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo dovrà in particolare porre attenzione che:

- nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);
- l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;
- l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;
- impianto luci funzioni correttamente;
- la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;
- strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento dovranno essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;
- cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.

#### **NOTA**

Le verifiche previste dovranno permettere alla SOREU della Pianura di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: [soreu.pianura@areu.lombardia.it](mailto:soreu.pianura@areu.lombardia.it) e [direzione.sanitaria@areu.lombardia.it](mailto:direzione.sanitaria@areu.lombardia.it).

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettuerà un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.

## CONDIZIONI OPERATIVE

### Norme di comportamento e istruzioni operative

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito verrà dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) dovranno obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale verrà messa a disposizione da AREU e che dovrà essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:

*“Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di atterraggio:*

- 1. interrompere l'attività sportiva;*
- 2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in luogo sicuro;*
- 3. evacuare la zona e uscire dal campo;*
- 4. sostare in una zona sicura;*
- 5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;*
- 6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;*
- 7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e l'elicottero ridecolli.”*

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	<b>CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER</b>	
	<b>L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA</b>	
	<b>Azienda Regionale Emergenza Urgenza</b> (di seguito AREU), con sede in	
	Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 03128170135, in atto	
	rappresentata da Alberto Zoli, legale rappresentante pro tempore,	
	nella sua qualità di Direttore Generale;	
	<b>E</b>	
	<b>Comune di</b> _____ (di seguito Comune), con sede in	
	_____ (___) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA	
	_____, in atto rappresentato da	
	_____, legale rappresentante pro tempore, nella	
	sua qualità di Sindaco;	
	congiuntamente definite <b>Parti</b> .	
	<b>PREMESSO CHE</b>	
	• AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività	
	relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi,	
	se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;	
	• il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su	
	gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);	
	• AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali	
	Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso	
	cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in	
	Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como	
	e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;	
	• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e,	
		Pag. 1 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee	
	elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o,	
	per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche	
	peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo	
	(Regolamento UE n. 965/2012);	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per</li> </ul>	
	le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore	
	aeronautico Babcock International Group MCS Aviation Italia (ex	
	Inaer Aviation Italia S.p.A.) e per l'elibase di Sondrio agli operatori	
	aeronautici, in RTI, Babcock International Group MCS Aviation Italia	
	(ex Inaer Aviation Italia S.p.A.) e Elilombarda;	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>AREU e la predetta Babcock International hanno avviato un</li> </ul>	
	percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa	
	aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese	
	di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli	
	elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è	
	stato trasmesso da Babcock International Group MCS Aviation Italia	
	(ex Inaer Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con	
	nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS	
	operating sites – Programma di Management of change e	
	sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento	
	EU n. 965/2012";	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso</li> </ul>	
	gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere	
	disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia,	
		Pag. 2 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal	
	Regolamento UE n. 965/2012;	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze,</li> </ul>	
	intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva	
	sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile	
	l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio	
	territorio e non solo.	
	<b>TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE</b>	
	<b>Art. 1 - Oggetto</b>	
	Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del	
	Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____,	
	affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno	
	sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di	
	AREU.	
	AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del	
	servizio di elisoccorso HEMS.	
	Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi, effettuati	
	congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e di Babcock	
	International Group MCS Aviation Italia, prendono atto che la citata	
	area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n.	
	1) parte integrante del presente accordo.	
	<b>Art. 2 - Condizioni operative</b>	
	Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a	
	favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di	
	cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei	
		Pag. 3 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di	
	atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del	
	presente accordo.	
	<b>Art. 3 - Obblighi</b>	
	AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal	
	Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso	
	HEMS.	
	Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo	
	stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la	
	quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così	
	come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché	
	l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).	
	L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante	
	l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve	
	immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU,	
	secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al	
	predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU	
	immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del	
	Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da	
	parte del Comune della comunicazione di sistemazione	
	dell'anomalia riscontrata.	
	Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio	
	referente al seguente recapito telefonico _____.	
	Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel	
	caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di	
		Pag. 4 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	elisoccorso problematiche imprevedute connesse all'utilizzo del sito che	
	richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso, senza obbligo di	
	reperibilità e responsabilità circa l'eventuale sua assenza alla	
	chiamata della SOREU; in caso di acclarata indisponibilità del	
	soggetto individuato dal Comune, la SOREU valuta autonomamente	
	se confermare o annullare la missione, senza che ciò significhi	
	assunzione di responsabilità civile e penale alcuna sul soggetto	
	individuato dal Comune e/o sul Comune medesimo.	
	Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e	
	cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo	
	Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a	
	carico della società gestore del vettore medesimo, così come	
	disciplinato nei vigenti contratti con AREU.	
	Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• a fornire ad AREU copia delle chiavi di accesso al Campo Sportivo, per permettere l'installazione di una cassetta di custodia all'interno</li> </ul>	
	della predetta area, contenente la copia delle chiavi di accesso,	
	affinché l'equipaggio possa permettere l'accesso al Campo	
	Sportivo per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del	
	paziente e dell'équipe.	
	Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza	
		Pag. 5 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta	
	utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere	
	prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3)	
	parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di	
	atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso	
	l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.	
	<b>Art. 4 - Condizioni economiche</b>	
	Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU	
	né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla presente	
	convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle Parti	
	nell'esclusivo interesse della cittadinanza.	
	Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla	
	manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del	
	Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di	
	manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,	
	ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.	
	<b>Art. 5 - Durata</b>	
	La presente convenzione decorre dalla data di sottoscrizione e sino al	
	30.06.2020.	
	Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale	
	decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni, esclusivamente	
	tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata pubblicato sul relativo	
	sito internet istituzionale.	
	Sarà possibile effettuare il rinnovo del presente accordo con le	
	medesime modalità e forma utilizzate per il perfezionamento del	
		Pag. 6 di 11

	presente atto.	Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	<b>Art. 6 - Imposte e oneri</b>	
	L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2 dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri simili per eventuali	
	registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.	
	Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.	
	<b>Art. 7 - Controversie</b>	
	In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della stessa	
	in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti devolveranno	
	la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.	
	<b>Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione - Codice di comportamento</b>	
	Le Parti con la sottoscrizione del presente accordo, si impegnano al reciproco rispetto dei documenti Piano di prevenzione della	
	corruzione e Codice di comportamento (tutti visibili e consultabili sui rispettivi siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante	
	delle obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.	
	<b>Art. 9 - Riservatezza dei dati</b>	
	Le Parti ai fini del trattamento di dati personali relativi al presente accordo, garantiscono il rispetto della normativa prevista dal D.Lgs. n.	
	196/2003 e s.m.i. "Codice in materia di protezione dei dati personali".	
		Pag. 7 di 11



		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
	volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e permettere l'ingresso	Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
	del personale sanitario di terra;	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare,</li> </ul>	AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo	
	Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge	
	tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino)	
	non venga modificato in alcun modo.	
	<b>Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di</b>	
	<b>atterraggio</b>	
	La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a	
	garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari	
	controlli per il mantenimento dello stato del luogo dovrà in particolare	
	porre attenzione che:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento</li> </ul>	
	e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in</li> </ul>	
	occasione di feste o eventi;	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni</li> </ul>	
	da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi	
	al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata,	
	rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia	
	di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento dovranno	
		Pag. 9 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990. Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti. Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n. AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente	
	coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che	
	non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal	
	movimento delle pale dell'elicottero;	
	▪ cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano	
	periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei	
	sistemi di ancoraggio.	
	<b>NOTA</b>	
	Le verifiche previste dovranno permettere alla SOREU della Pianura di	
	avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di	
	atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei	
	sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla	
	predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871500 e	
	successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-	
	mail ai seguenti indirizzi: soreu.pianura@areu.lombardia.it e	
	direzione.sanitaria@areu.lombardia.it.	
	Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto	
	convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettuerà un	
	incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere	
	idonee ed esaustive istruzioni.	
	<b>Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e</b>	
	<b>istruzioni operative</b>	
	Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e	
	l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito verrà dotato di apposita	
		Pag. 10 di 11

		Atto sottoscritto con firma digitale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2-bis della Legge n. 241/1990.
	checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso	Imposta di bollo assolta virtualmente ai sensi dell'art. 15 del DPR 26/10/72 n. 642, pari a €48 in eguale misura per ciascuna delle due Parti.
	e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno presenti presso	Autorizzazione AREU - Agenzia delle Entrate n.
	il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) dovranno obbligatoriamente	AGE.AGEDP2MI.REGISTROUFFI CIALE.0001467. 04-01-2017-U
	seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba	
	procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte,	
	in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.	
	Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale verrà	
	messa a disposizione da AREU e che dovrà essere esposta, almeno,	
	all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:	
	<i>“Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima</i>	
	<i>attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso</i>	
	<i>in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo</i>	
	<i>sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di</i>	
	<i>atterraggio:</i>	
	<i>1. interrompere l'attività sportiva;</i>	
	<i>2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali</i>	
	<i>porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in</i>	
	<i>luogo sicuro;</i>	
	<i>3. evacuare la zona e uscire dal campo;</i>	
	<i>4. sostare in una zona sicura;</i>	
	<i>5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare</i>	
	<i>via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;</i>	
	<i>6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;</i>	
	<i>7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e</i>	
	<i>l'elicottero ridecolli.”</i>	
		Pag. 11 di 11